



Obec Stará Ves
Stará Ves 75, 750 02 Přerov
IČ: 00636584
e-mail: ou@obecstaraves.cz
tel.: 581 222 014

Plán zimní údržby místních komunikací

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé. Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví „Plán zimní údržby“ i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterilní důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí: podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí: taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací a chodníků

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací a chodníků, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace a chodníku (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat tu část, která je posypána posypovým materiálem

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

- Odklizení sněhu mechanickými prostředky - je z hlediska ekologického i ekonomického nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstranit dříve než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstranění sněhu se provádí v celé šířce komunikace. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.
- Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály - účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací obce Stará Ves. Používá se písek frakce 0-4 mm. Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály (posypová sůl), které se používá tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.
- Údržba chodníků — rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků v zimním období jsou stanoveny tímto Plánem zimní údržby.
- Ruční úklid sněhu a ruční posyp - ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost vytvořením kluzkosti.

- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost vytvořením kluzkosti.

6. Organizace zimní údržby

a) Zimní údržba komunikací pro pěší: v zimním období zajišťuje údržbu chodníků obec.

b) Na průjezdním úseku silnice II/490 zajišťují zimní údržbu Technické služby města Přerova, s.r.o. Na Hrázi 3165/17, 750 02 Přerov I-Město.

c) Způsob provádění zimní údržby: zimní údržba je prováděna traktorem se závěsnou radlicí a sypačem.

d) Stanovení pořadí údržby místních komunikací a chodníků, pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací a chodníků:

Pořadí jízdní mechanizmu	Evidenční číslo komunikace	Pasportní km od - do	Místopisný průběh úseku komunikace	Délka v km	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti (schůdnosti)MK
II. pořadí důležitosti					
Stará Ves					
1.	5c	0,000 - 0,386	Od domu č. 46 po dům č. 85	0,386	do 12 hodin
2.	1c	0,000 – 0,681	Od domu č. 68 po dům č.37	0,681	
3.	8c	0,000 - 0,172	Od domu č. 37 po točnu (včetně)	0,172	
4.	7u	0,000 - 0,087	Od domu č. 143 po dům č. 131	0,087	
5.	10c	0,000 - 0,046	Od domu č. 39 po dům č. 111	0,046	
6.	9c	0,000 – 0,143	Od domu č. 80 po dům č. 192	0,143	
7.	6c	0,000 – 0,140	Od domu č. 128 po dům č. 46	0,140	
8.	11c	0,000 – 0,307	Od domu č. 229 po dům č. 199	0,307	
9.	14c	0,000 – 0,067	Od domu č. 127 ke hřbitovu	0,067	
10.	13c	0,000 - 0,110	Od domu č. 182 po dům č. 123	0,110	
11.	19u	0,000 – 0,185	Od hřbitova po dům č. 257	0,185	
12.	18u	0,000 - 0,090	Od hřbitova k 1. rozcestí směr Přestavlky	0,090	
13.	16u	0,000 - 0,141	Od 1. rozcestí na Přestavlky po dům č. ev.18	0,141	
14.	12c	0,000 – 0,132	Od domu č. 100 po dům č. 68	0,132	
15.	3c	0,000 – 0,236	Od zadní brány domu č. 54 (pálenice) po kostel, kolem domu č. 52, č. 75 k rozcestí u pomu č. 28	0,236	
16.	7c	0,000 – 0,113	Od domu č. 36 k domu č. 218	0,113	
17.	4c	0,000 – 0,237	Od domu č. 20 po dům č. 149 a od domu č. 113 po dům č. 198	0,237	
18.	2u	0,000 – 0,358	Od domu č. 149 po dům č. 218	0,358	
19.	21c	0,000 – 0,065	Od domu č.140 po dům č. 139	0,065	

20.	30u	0,000 – 0,249	Od domu č. 139 po rozcestí s komunikací 15c u družstva	0,249
21.	15c	0,000 – 0,429	Od domu č. 105 ke družstvu	0,429
22.	31u	0,000 – 0,144	Od bio kontejneru po ČOV	0,144
23.	16c	0,000 – 0,102	Od domu č. 172 po dům č. 188	0,102
24.	17c	0,000 – 0,238	Od obecní vývěsky po dům č. 197	0,238
25.	10u	0,000 – 0,755	Od domu č. 85 po les (odbočka na Karlovice)	0,755
26.	9u	0,000 – 0,098	Od domu č. 159 po dům č. 191	0,098
27.	20c	0,000 – 0,046	Od domu č. 102 po dům č. 162	0,046
28.	19c	0,000 – 0,058	Od obecní vývěsky po komunikaci II/490	0,058
29.	18c	0,000 – 0,031	Podél zastávky na Kostelec	0,031
30.	2c	0,000 – 0,336	Od domu č. 68 po dům č. 52	0,336
31.	1p	0,000 – 0,236	Od domu č. 66 po dům č. 55	0,236
32.	2p	0,000 - 0,053	Od domu č. 41 po dům č. 45	0,053
33.	5p	0,000 – 0,014	Parkoviště u zbrojnice	0,014
34.	6p	0,000 – 0,007	Parkoviště u hřbitova	0,007
35.	3p	0,000 – 0,013	Parkoviště naproti domu č. 214 a 215	0,013
36.	4p	0,000 – 0,011	Parkoviště naproti domu č. 239	0,011

Pořadí jízdy mechanismů	Evidenční číslo chodníku	Pasportní km od - do	Místopisný průběh úseku chodníku	Délka v km	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti schůdnosti MK
II. pořadí důležitosti					
Stará Ves					
1.	5d	0,000 - 0,083	Od domu č. 172 po dům č. 188	0,083	do 12 hodin
2.	6d	0,000 – 0,243	Od domu č. 197 po obecní vývěsku	0,243	
3.	4d	0,000 – 0,142	Od domu č. 202 po dům č. 199	0,142	
4.	4d	0,000 – 0,072	Od domu č. 247 ke studni	0,072	
5.	7d	0,000 – 0,047	Chodník podél zastávky na Kostelec	0,047	
6.	1d	0,000 – 0,191	Od domu č. 9 po dům č. 17	0,191	
7.	1d	0,000 – 0,380	Od domu č. 20 po dům č. 35	0,380	
8.	2d	0,000 – 0,016	Chodník spojující komunikaci 1p a 1c	0,016	
9.	3d	0,000 – 0,034	Chodník okolo obecní vývěsky a domu č. 75	0,034	
		0,000 – 0,240	Hřbitov	0,240	

e) Čištění komunikací po zimní údržbě:

- čištění komunikací se provádí po zimním období na místních komunikacích II. a III. třídy nejpozději do 31. května (odstranění zbytků zdrsňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.)

- v období do 30. listopadu se odstraní spadené listí a zajistí funkčnost odvodnění

7. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací byl schválen Zastupitelstvem obce Stará Ves dne 20. 11. 2024 usnesením UZ15/6/2024 na dobu neurčitou. Vyhlášení se provede tak, že oznámení o schválení tohoto plánu bude po dobu 15 - ti dnů vyvěšeno na úřední desce obce. Uživatelé místních komunikací se s tímto plánem mohou blíže seznámit na obecním úřadě nebo na webu obce Stará Ves.

Příloha: pasport komunikací v elektronické podobě na www.obecstaraves.cz nebo k nahlédnutí na Obecním úřadě

Monika Dvořáková
starostka obce

